

14.02.2020 г.

38 - п

Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории Балашовского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области», администрация Балашовского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории Балашовского муниципального района согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Отделу информации и общественных отношений администрации Балашовского муниципального района (Е.В. Александрова) направить

на опубликование настоящее постановление в газету «Балашовская правда», разместить на официальном сайте МАУ «Информационное агентство «Балашов» www.balashov-tv.ru, разместить на официальном сайте администрации Балашовского муниципального района www.baladmin.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и официального опубликования (обнародования).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Балашовского муниципального района М. И. Захарова.

**И.о.главы Балашовского
муниципального района**

М.И. Захаров

Шкала
для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении
заявок на участие в открытом конкурсе на право получения
свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или
нескольким муниципальным маршрутам на территории
Балашовского муниципального района

1. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Балашовского муниципального района (далее - открытый конкурс) осуществляется уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Балашовского муниципального района (далее – уполномоченный орган).

1.1. Данная шкала для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории Балашовского муниципального района, в том числе муниципального образования город Балашов.

2. При оценки и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе критерий К1 – "Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекшие за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно – телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью имуществу пассажиров

(далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения" определяется Комитетом по формуле:

$$K_1 = A_{\text{ср}} / (1 + N_{\text{дтп}}) - K_{\text{дтп}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{ср}}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении указанного критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году;

1 – условный коэффициент;

$N_{\text{дтп}}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$K_{\text{дтп}}$ – коэффициент, учитывающий количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, формирующийся исходя из следующих значений:

0 баллов – при отсутствии дорожно-транспортных происшествий;

20 баллов – за каждое дорожно-транспортное происшествие, повлекшее за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедшее по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию K_2 - "Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок". Уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

0 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет менее одного года;

10 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от года до пяти лет включительно;

20 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет выше пяти лет до десяти лет включительно;

30 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше десяти лет до пятнадцати лет включительно;

40 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от пятнадцати лет до двадцати лет включительно;

50 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше двадцати лет.

Указанный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляются исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

4. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе критерий Кз - "Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок" рассчитывается уполномоченным органом следующим образом:

- наличие специального оборудования, предусмотренного заводом – изготовителем для осуществления посадки и высадки и (или) перевозки пассажиров из числа инвалидов (в том числе лиц с ограниченными возможностями) и (или) пассажиров с детскими колясками – плюс 5 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;
- наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе (метан) – плюс 20 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;
- наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе (за исключением метана) – плюс 10 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;
- наличие подключения к системе по осуществлению диспетчерского управления движения автомобильного транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС с выходом на интерактивную карту «Умный город» – плюс двадцать баллов за

каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- обязательство по перевозке льготных категорий граждан – плюс двадцать баллов участнику открытого конкурса.

Набранное количество баллов делится на общее количество указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств.

5. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию К4 – "Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок" уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы за каждое транспортное средство:

15 баллов – срок эксплуатации транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет до пяти лет включительно;

10 баллов – срок эксплуатации транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет свыше пяти лет до десяти лет включительно;

5 баллов – срок эксплуатации транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет свыше десяти лет до пятнадцати лет включительно;

0 баллов – срок эксплуатации транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет свыше пятнадцати лет.

Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса.

6. Оценка заявки на участие в открытом конкурсе формируется из суммы баллов по критериям оценки К1, К2, К3 и К4 участников открытого конкурса. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в открытом конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

7. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев К1 и К2. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько таких заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия К4, а при отсутствии такого

участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия Кз.

8. При проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в открытом конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) регулярных перевозок, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в конкурсной документации.

**Первый заместитель главы
администрации Балашовского
муниципального района**

М. И. Захаров