

**Об утверждении
программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Балашовского
муниципального района Саратовской области**

Руководствуясь ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Балашовского муниципального района Саратовской области, администрация Балашовского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района Саратовской области, в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Отделу информации и общественных отношений администрации Балашовского муниципального района (Е.В. Александрова) направить на опубликование настоящее постановление в газету «Балашовская правда», разместить на официальном сайте МАУ «Информационное агентство «Балашов» www.balashov-tv.ru, разместить на официальном сайте администрации Балашовского муниципального района www.baladmin.ru.
3. Постановление вступает в силу со дня его подписания и опубликования (обнародования).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Балашовского муниципального района М.И. Захарова.

**Глава Балашовского
муниципального района**

П.М.Петраков

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

ООО «ТехСреда»
г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.69 литер А, оф.517В
Тел. 8 (800) 555-00-57
tehsreda.ru

РАЗРАБОТАНО
ООО «ТехСреда»
Генеральный директор
Е. А. Копылов

УТВЕРЖДЕНО
Комитет по ЖКХ Администрации Балашовского
муниципального района
Н.Н. Несмеянов



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Сроки и этапы реализации Программы	<p>- 2022-2027 годы, 1-я очередь;</p> <p>- 2027-2037 годы, расчётный срок.</p>						
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральными планам поселений Балашовского муниципального района и муниципальными программами;</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в целях увеличения эффективности транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения;</p> <p>Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями.</p>						
<p>Объёмы и источники финансирования программы</p>	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет; - областной бюджет; - внебюджетные средства. <p>Объём требуемых капиталовложений приведён в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счёт средств местного и областного бюджетов и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.</p> <p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2022-2037 год составляет:</p> <p>1244932,415 тыс. рублей, в том числе:</p> <table border="1" data-bbox="528 1727 1394 1968"> <thead> <tr> <th data-bbox="528 1727 956 1850">Год</th> <th data-bbox="956 1727 1394 1850">Всего, тыс. руб Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2020 год</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="528 1850 956 1912">2022</td> <td data-bbox="956 1850 1394 1912">67 942,576</td> </tr> <tr> <td data-bbox="528 1912 956 1968">2023</td> <td data-bbox="956 1912 1394 1968">75 522,368</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего, тыс. руб Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2020 год	2022	67 942,576	2023	75 522,368
Год	Всего, тыс. руб Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2020 год						
2022	67 942,576						
2023	75 522,368						

Содержание

Паспорт программы	5
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	10
1.1 Анализ положения Саратовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации	10
1.2 Анализ положения Балашовского муниципального района в структуре пространственной организации Саратовской области.....	11
1.3 Социально-экономическая характеристика Балашовского муниципального района, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	13
1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	23
1.5 Характеристика сети дорог Балашовского муниципального района, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	26
1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Балашовском муниципальном районе	27
1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	28
1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	40
1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	41
1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	42
1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	54
1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района.....	56

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района	57
1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	59
2 Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Балашовского района	62
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	62
2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Балашовского муниципального района.....	63
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	64
2.4 Прогноз развития дорожной сети	64
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Балашовского муниципального района	64
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	65
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	65
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	67
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) .	69
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	79
6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	92

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района..... 93

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района Саратовской области, на период 2022 - 2037 годы (далее - Программа).
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">– Градостроительный кодекс Российской Федерации;– Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;– Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;– Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;– Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;– Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;– Схема территориального планирования Балашовского муниципального района Саратовской области (Утвержд. Пр. № 50/08 от 03.12.2009) до 2025 года;– Местные нормативы градостроительного проектирования Балашовского муниципального района Саратовской области;– Муниципальные программы развития Балашовского

	<p>муниципального района в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, и культуры;</p> <p>– Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.</p>
Заказчик программы	Комитет по ЖКХ Администрации Балашовского муниципального района.
Местонахождение заказчика программы	Саратовская область, г. Балашов, пер. Гагарина, 6
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «ТехСреда» (ООО «ТехСреда»).
Местонахождение разработчика программы	г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 69, литер А, офис №517В
Цели и задачи программы	<p>Цель программы:</p> <p>Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района Саратовской области с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее- субъекты экономической деятельности), на территории Балашовского муниципального района Саратовской области;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Балашовского муниципального района Саратовской области;- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов

	<p>экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Балашовского муниципального района Саратовской области (далее - транспортный спрос);</p> <ul style="list-style-type: none">- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Балашовском муниципальном районе Саратовской области;- условия для управления транспортным спросом;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;- обеспечение условий для пешеходного движения населения;- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none">— увеличение протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения;— снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;— создание современной системы безопасности дорожного движения в структуре улично-дорожной сети района, сокращение количества лиц, пострадавших и тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий,— снижение социальных и транспортных рисков, дорожно-транспортных происшествий <p>снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств.</p>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

	2024	85 655,588
	2025	101 048, 681
	2026	105 482,734
	2027	109 221,021
	2028	77 256,875
	2029	81 807,697
	2030	72 683,583
	2031	70 561,848
	2032	64 304,506
	2033	79 952,689
	2034	79 460,919
	2035	71 120,289
	2036	57 247,049
	2037	45 657,994
	ИТОГО	1244932,415
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> – повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Балашовского муниципального района; – обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; – снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; – повышение безопасности дорожного движения 	

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Саратовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Саратовская область — субъект Российской Федерации, расположена на юго-востоке Европейской части России, в северной части Нижнего Поволжья. С запада на восток территория вытянута на 575 км, с севера на юг — на 330 км. Через область протекает река Волга. Столица — город Саратов.

Саратовская область граничит:

- на севере - с Пензенской и Самарской областями;
- на востоке – с Оренбургской областью и Казахстаном;
- на юге - с Волгоградской областью;
- западе – с Воронежской и Тамбовской областями.

Расположение границ Саратовской области представлено на рисунке 1.1.

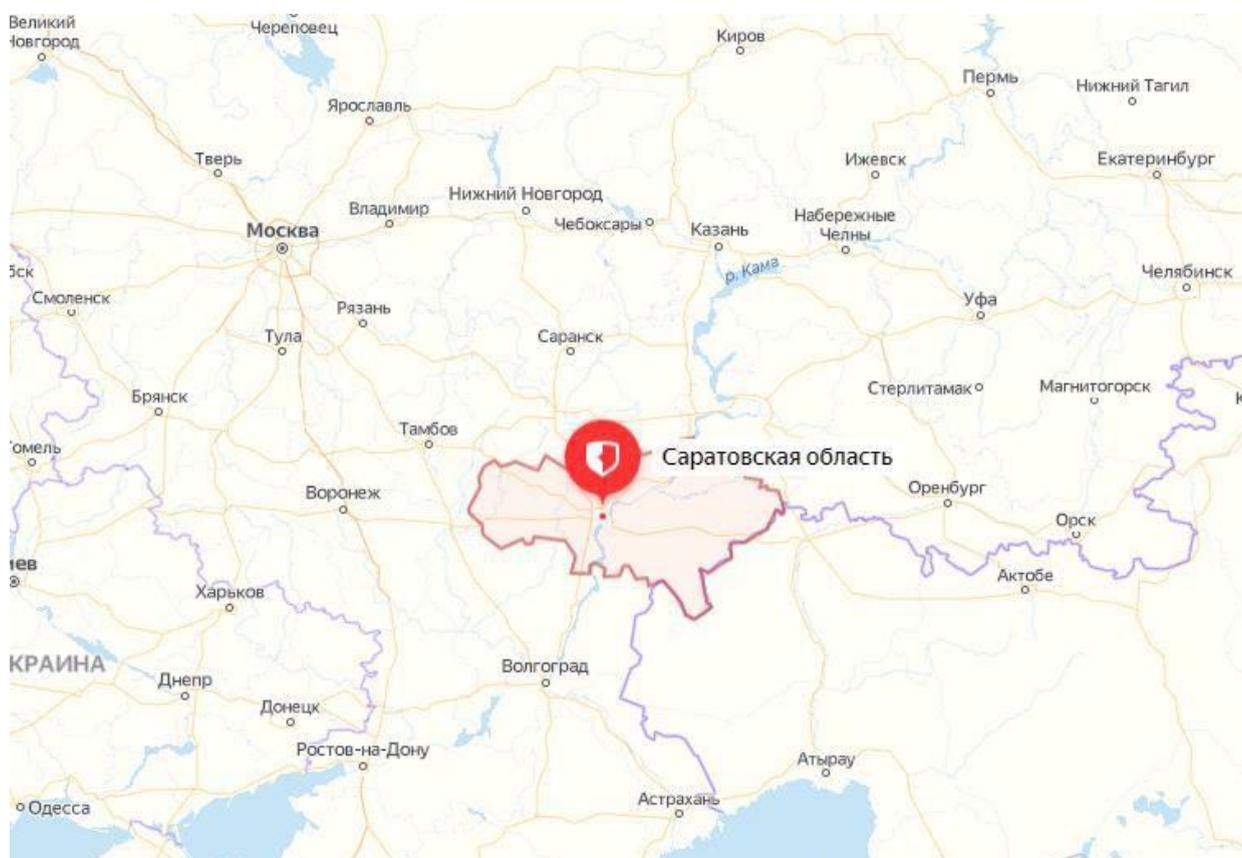


Рисунок 1.1 – Расположение Саратовской области.

Площадь Саратовской области составляет 101 240 км².

В состав Саратовской области входят:

- 1 город областного значения (Саратов),
- 3 закрытых административно-территориальных образования (посёлок Михайловский, посёлок Светлый, город Шиханы),
- 38 районов, где 43 городских поселения и 300 сельских.
- Область включает 1848 населённых пунктов.

1.2 Анализ положения Балашовского муниципального района в структуре пространственной организации Саратовской области

Балашовский район является муниципальным образованием, созданным в соответствии с волеизъявлением жителей в результате референдума в сентябре 1996 года.

Он расположен в западной части Правобережья Саратовской области. Протяжённость его с севера на юг составляет 78 км, с запада на восток - 84 км. Район граничит:

- с запада с Воронежской областью,
- с юго-запада с Волгоградской областью,
- с юга с Самойловским районом,
- с юго-востока с Калининским районом,
- с северо-запада с Романовским районом,
- с северо-востока с Аркадакским районом.

Площадь Балашовского района составляет 2,9 тыс. квадратных километров.

Центром Балашовского района является город Балашов, который образован в 1780 году. Население города на 01.01.2017г. насчитывает –77391 человек. Протяжённость города с севера на юг- 5,33 км, с запада на восток- 8,52 км. Площадь города составляет 78,1 квадратных километров.

Город Балашов входит в состав Саратовской области, имеет свой Устав. Исполнительную власть представляет Глава администрации МО город Балашов. Представительная власть осуществляется Советом депутатов МО.

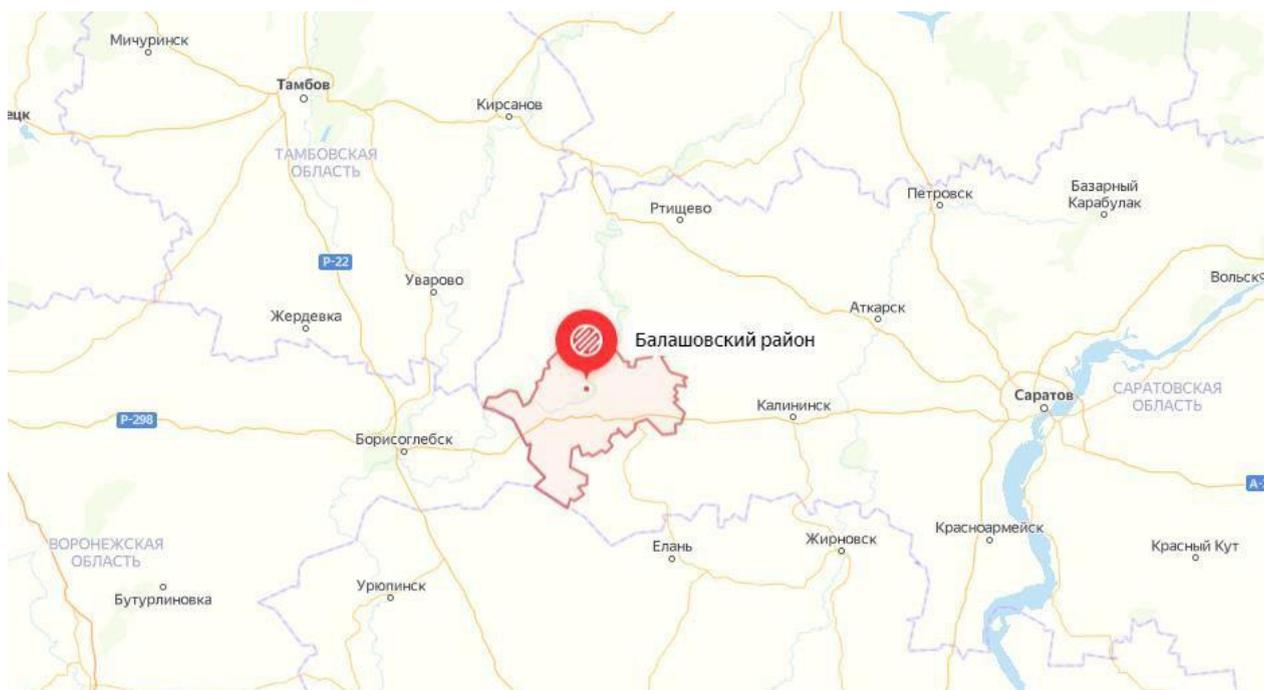


Рис. 1.2 - Расположение Балашовского муниципального района.

В состав Балашовского района входят 16 муниципальных образований:

- 1) МО город Балашов;
- 2) Пинеровское МО;
- 3) Барковское МО;
- 4) Большемеликское МО;
- 5) Лесновское МО;
- 6) Малосемёновское МО;
- 7) Новопокровское МО;
- 8) Октябрьское МО;
- 9) Первомайское МО;
- 10) Репинское МО;
- 11) Родничковское МО;
- 12) Соцземледельское МО;
- 13) Старохопёрское МО;
- 14) Терновское МО;
- 15) Тростянское МО;
- 16) Хопёрское МО.

1.3 Социально-экономическая характеристика Балашовского муниципального района, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Социальная характеристика

Динамика численности населения по годам представлена в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Динамика численности населения Балашовского района.

Численность населения						
Год	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Численность населения, чел	109 367	108 303	107 155	106 107	104 934	104 295

Экономическая характеристика

Экономика Балашовского района включает предприятия многих видов экономической деятельности.

Структура промышленного производства Балашовского муниципального района отличается от региональной. В частности, велика доля пищевой, мукомольно-крупяной и комбикормовой промышленности, при низкой доле топливно-энергетического комплекса. Промышленность Балашовского муниципального района отличается значительной территориальной концентрацией. На долю центра района — г. Балашова приходится более 90% всего районного промышленного производства. Рост промышленного производства обеспечивают предприятия, представленные в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2 – Основные промышленные предприятия Балашовского района

№	Полное наименование предприятия	Адрес предприятия, адрес электронной почты
1	АО «Балашовский комбинат хлебопродуктов»	г.Балашов, ул. К Маркса, д.48
2	ООО «Балашовский сахарный комбинат»	Балашовский р-н, р.п.Пинеровка ул. Заводская д.1
3	ООО «МакПром»	г.Балашов, ул. Пригородная, 10
4	ООО «Балтекс»	г. Балашов, ул. Энтузиастов, д.1
5	ООО «ЖБК-8»	г.Балашов, Саратовское ш., д.1Б
6	ОАО «Балашовслюда»	г.Балашов, ул.К.Маркса д.26
7	АО «Рембаза»	г.Балашов, ул. Титова д.40
8	ОАО «Балашовская хлебная база»	г.Балашов, ул. Спортивная д. 26
9	ЗАО «Самараагропромпереработка» - обособленное подразделение	г.Балашов, ул.Советская д. 120

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

	г.Балашов; - обособленное подразделение пос. Степное	
10	ООО «Сельхозтехника»	г Балашов, ул. Бестужева 36 А
11	ФКУ ЛИУ-3 по Саратовской области	6-32-59
12	ИП Кардашевский Игорь Александрович (производство обуви)	
13	Филиал АО «Кирово-Чепецкий хлебокомбинат» г.Балашов	г.Балашов, ул.Интернациональная, 91.

Таблица 1.3.2 – Основные сельскохозяйственные предприятия Балашовского района

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес
1.	ООО Колхоз им. Ленина	с. Тростянка ул. Школьная, 2
2.	СХА «Звезда»	п. Красная Кудрявка, ул. Ленина, 2
3.	СПК «Ветельный»	п. Ветельный, ул. Центральная, 1
4.	ООО «Алмазово-2016»	с. Алмазово, ул. Советская, 192А
5.	ООО «БКХП-Репное»	г. Балашов, ул. К.Маркса, 48
6.	ООО «Земледелец-2002»	п. Соцземледельский ул. Центральная, 1В
7.	ООО «АГРО Прогрессия»	с. Барки ул. Еланская, 4
8.	ООО «Полесье»	г. Балашов, ул. Бестужева, 36А
9.	ООО «Наир»	г. Балашов, ул. К.Маркса, 21
10.	ООО «Межевое»	п. Первомайский, ул. Молодежная, 29
11.	ООО «Полевое»	г. Балашов, Ветлянка
12.	ООО «Золотой колос»	412354 с. Новопокровское, ул. Первомайская, дом 1
13.	ООО «Новая Земля»	412309 г.Балашов, ул.Ленина, д36. оф.207
14.	ООО БИО-ТОН	Самарская обл. Пестравский район с.Марьевка ул.Советская, 18
15.	ООО Агроспутник	г.Балашов, ул.Автомобилистов, 8

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

16.	ООО Заря	Балашовский район, с. Хоперское, Ртищевское шоссе, 7/42
17.	ООО Хлеборобинвест	г. Балашов
18.	ООО Летяжевское	Балашовский район
19.	ООО Грачевка	Аркадакский район, с. Грачевка, ул. Центральная, 9
20.	ООО «Агроснаб» (инвестпроект по строительству МЭЗ)	
21.	ООО «Балашовский маслосыркомбинат»	г. Балашов, ул. Титова, д. 36 А
22.	ООО «Балашовская птицефабрика»	Балашовский район, с. Репное, ул. Шоссейная, 3
23.	ООО «Агротехсервис»	Балашовский район, село Хоперское, ул. Высотная, дом 15.
Барковское МО		
24.	КХ «Первенец»	с. Барки, ул. Молодёжная, 16
25.	ИП глава К(Ф)Х Галаев В.В.	с. Хоперское, ул. Восточная, 17
26.	ИП глава К(Ф)Х Шилкин Р.С.	с. Хоперское, ул. 50 лет ВЛКСМ, дом 9, кв. 10
27.	Б.Меликское МО	
28.	ИП глава К(Ф)Х Захаров А.В.	с. Котоврас, ул. Молодежная, 8 кв. 1
29.	ИП глава К(Ф)Х Кривошеев Д.С.	г. Балашов-3, дом 6, кв. 12
30.	КХ «Росток»	с. Малый Мелик, ул. Курган, 5
31.	КХ «Юдкино»	с. Малый Мелик, ул. Ленина, 44
32.	ИП глава К(Ф)Х Юдкина О.А.	с. Малый Мелик, ул. Ленина, 44
33.	ИП Ромзаев А.А.	с. Малый Мелик, ул. Ленина, 56
34.	ИП глава К(Ф)Х Саяпина О.М.	с. Малый Мелик, ул. Ленина, 55
35.	ИП глава К(Ф)Х Саяпина В.Н.	с. Малый Мелик, ул. Ленина, 55
36.	ИП глава К(Ф)Х Саяпина С.Н.	с. Малый Мелик, ул. Ленина, 55
37.	ИП глава К(Ф)Х Романенко М.А.	с. Малый Мелик, ул. Курган, 5
Лесновское МО		
38.	ИП Семикин И.П.	с. Лесное, ул. Кирова, 7А
39.	ИП глава К(Ф)Х Семикин П.В.	с. Лесное, ул. К.Маркса, 38
40.	ИП глава К(Ф)Х Семикин Ю.П.	с. Лесное, ул. К.Маркса, 38

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

41.	ИП глава К(Ф)Х Семикин А.С.	с. Лесное, ул. Первомайская, 31А
42.	ИП глава К(Ф)Х Семикин В.В.	с. Лесное, ул. К.Маркса, 40А
43.	ИП глава К(Ф)Х Винокурова Т.Н.	с. Рассказань, ул.Ленина, 94А
44.	ИП глава К(Ф)Х Братков П.Г.	с. Лесное, ул. Кирова, 22Б
45.	ИП глава К(Ф)Х Байрамуков Р.М.	с. Лесное
Семеновское МО		
47.	КХ «Пашенко»	с.М. Семеновка, ул. Молодежная, 2
48.	ИП глава К(Ф)Х Алиев С.Х.О.	с.М. Семеновка, ул. Садовая, 7 кв. 2
49.	ИП глава К(Ф)Х Спицын Е.В.	с. М.Семеновка, ул.Молодежная, 7
50.	ИП глава К(Ф)Х Демина В.И.	с. М.Семеновка, ул.Садовая, дом к, кв. 2
51.	ИП Ковтунов С.В.	с. Гусевка, ул.Молодежная, дом 2, кв. 2
52.	ИП глава К(Ф)Х Романюк А.В.	с. М.Семеновка, ул.Молодежная, дом 6
53.	ИП Гусев А.Г.	
54.	ИП глава К(Ф)Х Воронин С.И.	
55.	ИП глава К(Ф)Х Киреева В.М.	с. Новопокровское, ул. Школьная, 42
56.	ИП глава К(Ф)Х Мартынов Е.Ю.	с. Новопокровское, ул. Первомайская, 1
57.	ИП глава К(Ф)Х Галаев В.А.	с. Хоперское, ул. Советская, 27
58.	ИП глава К(Ф)Х Пэлыпив Н.Н.	г. Балашов, ул. Интернациональная, дом 81А
59.	ИП глава К(Ф)Х Алиев Т.Т.О.	п.Александровский ул.Садовая, 27/1
60.	ИП глава К(Ф)Х Кулиев Э.С.О.	с.Новопокровское
Первомайское МО		
61.	КХ «Орбита»	п.Григорьевский, ул.Центральная, дом 5
62.	ИП глава К(Ф)Х Ярин Н.Л.	с. Ивановка, ул.Центральная, дом 2
63.	ИП глава К(Ф)Х Сухомлинова Е.Н.	с. Репное, ул. Октябрьская, дом 18
64.	ИП глава К(Ф)Х Тамочкин Н.Н.	г. Балашов, ул.М.Интернациональная,9
65.	ИП глава К(Ф)Х Дьяков А.И.	п. Ветельный, ул.Молодежная,11
Пинеровское МО		
66.	ИП Попов Ю.И.	г. Балашов, пер. Гвардейский,22
67.	ИП Шеркунов Г.П.	с. Алмазово ул. Советская, 127

68.	ИП глава К(Ф)Х Жегунов С.А.	с. Репное, ул. Рабочая, 12
69.	ИП глава К(Ф)Х Проваторова Л.Л.	р.п.Пинеровка, ул. Ленина, 232
70.	ИП глава К(Ф)Х Милованова Т.М.	г. Балашов, ул. Чернышевского, 30
71.	ИП глава К(Ф)Х Заикин Е.Б.	р.п.Пинеровка, ул. Советская, 58
72.	КХ «Алиса»	р.п.Пинеровка, ул. Гагарина, 6
73.	ИП глава К(Ф)Х Печурина А.В.	р.п. Пинеровка, ул. Советская, 92
74.	ИП Серебряков М.Н.	д. Никольевка, ул. Дачная, дом 37
75.	ИП глава К(Ф)Х Милованов А.А.	г. Балашов, ул. Красина, дом 12
	ИП глава К(Ф)Х Неудахина Т.А.	г. Балашов, ул. Красина, дом 15
Репинское МО		
76.	ИП глава К(Ф)Х Кравцов Р.В.	с. Репное, ул. Космонавтов, 109
77.	ИП Кожин А.И.	с. Репное, ул. Колхозная, 17
78.	ИП глава К(Ф)Х Горнаев П.И.	с. Репное, ул. Чапаева, 39
79.	ИП Дозинов Д.В.	г. Балашов, ул. Пушкина, дом 28
Октябрьское МО		
80.	ИП глава К(Ф)Х Ефременко Г.А.	с. Пады, пер. Октябрьский, дом 7
Родничковское МО		
81.	ИП глава К(Ф)Х Еремин С.И.	с. Родничок, ул. Октябрьская, дом 17
82.	ИП глава К(Ф)Х Харин И.Н.	с. Дуплятка, ул. Советская, 39
83.	ИП глава К(Ф)Х Демидов А.В.	с. Родничок, ул. Пушкина, дом 8
84.	ИП глава К(Ф) Прокопенко В.М.	с. Родничок, ул. Советская, 80
85.	ИП глава К(Ф)Х Кастрикин С.А.	с. Дуплятка, ул. Чапаева, дом 31
86.	ИП глава К(Ф)Х Смотров А.А.	с. Дуплятка, ул. Чапаева, дом 11
Соцземледельское МО		
87.	ИП глава К(Ф)Х Красников М.С.	п. Соцземледельский, ул. Кооперативная, 14 кв.2
88.	ИП глава К(Ф)Х Красников Р.В.	п. Соцземледельский, ул. Кооперативная, 14 кв.1
89.	ИП глава К(Ф)Х Кривошеев Р.В.	п. Соцземледельский, ул. Рабочая, 34

90.	КХ «Верхов»	п.Соцземледельский, ул. Молодежная, 22 кв.2
91.	ИП глава К(Ф)Х Малышев Ю.В.	п.Соцземледельский ул. Молодежная, 32 кв.1
92.	ИП глава К(Ф)Х Севрюков В.М.	п.Соцземледельский, ул. Молодежная, 42 кв.1
93.	ИП глава К(Ф)Х Глухов Ю.В.	п. Соцземледельский, ул. Рабочая, 3 кв.1
94.	ИП глава К(Ф)Х Ульянов В.В.	п.Соцземледельский, ул. Молодежная, 29 кв.1
95.	ИП Феничев В.В.	п.Соцземледельский, ул.Молодежная, дом 37, кв. 1
Старохоперское МО		
96.	КХ им.Т.Шевченко	с. Старый Хопер, ул. Степана Разина, 9Б
97.	КХ «Соловей»	с. Старый Хопер, ул. Емельянова,10
98.	ИП глава К(Ф)Х Лахметкин А.В.	с. Старый Хопер, ул. Советская, 71 кв.1
99.	ИП глава К(Ф)Х Введенский В.В.	г. Балашов, ул.Орджоникидзе, дом 12А, кв. 22
Терновское МО		
100.	ИП глава К(Ф)Х Мельников Ю.М.	с. Терновка, ул. Ленинская, дом 122
101.	ИП глава К(Ф)Х Дробышев В.А.	с. Терновка, ул. Ленина, дом 60
102.	ИП глава К(Ф)Х Чиркин А.Н.	с. Данилкино, ул. Советская, дом 27
103.	ИП глава К(Ф)Х Дроботов М.Е.	с. Терновка, ул. Ленинская, дом 78
104.	ИП глава К(Ф)Х Амалаева Н.Н.	г. Балашов, ул.Мельничная, дом 18, кв.36
105.	ИП глава К(Ф)Х Лебедев С.В.	с. Данилкино, ул. Ревякина,67
106.	ИП глава К(Ф)Х Сулимов П.В.	с. Тростянка, ул. Советская,дом 83
107.	ИП глава К(Ф)Х Новгородов Н.В.	с. Данилкино, ул.Пролетарская, 7
108.	ИП глава К(Ф)Х Христофоров В.В.	г. Балашов, ул.К.Маркса, 83 кв.44
109.	ИП глава К(Ф)Х Шатилов А.В.	с.Данилкино, ул. Ленина, дом 75
110.	ИП глава К(Ф)Х Клеткин Е.П.	с. Сухая Елань, ул. Молодежная,
111.	ИП глава К(Ф)Х Кневец В.А.	с. Сухая Елань, ул. Ворошилова,47
112.	ИП глава К(Ф)Х Сигалаев В.М.	с. Терновка, ул. Советская,117

113.	ИП глава К(Ф)Х Ефанов В.П.	с. Терновка, ул. Советская, 99
114.	ИП глава К(Ф)Х Амиров Х.Р.	с. Репное, ул. Шоссейная, 6
115.	ИП глава К(Ф)Х Свирин А.Н.	с.Сухая Елань,
116.	ИП глава К(Ф)Х Чередников В.А.	с. Сухая Елань, ул. Ворошилова, 12
117.	ИП глава К(Ф)Х Рыбкин Н.В.	с. Сухая Елань, ул. Крупской, 82
118.	ИП глава К(Ф)Х Греков В.Н.	с. Сухая Елань, ул. Ворошилова, 33
119.	ИП глава К(Ф)Х Елагин Н.М.	с. Сухая Елань, ул. Коммунистическая, 43
120.	ИП глава К(Ф)Х Малышев С.В.	с. Сухая Елань, ул. Молодежная, 15
121.	ИП глава К(Ф)Х Минакова Т.С.	г. Балашов, ул. Пушкина, дом 40, кв.148
122.	ИП глава К(Ф)Х Животенко С.В.	с. Сухая Елань, ул. Красная, дом 13
123.	ИП глава К(Ф)Х Табунков В.В.	с. Данилкино, ул. Ревякина, дом 81
124.	ИП глава (Ф)Х Поджаров С.А.	с. Печурино, ул. Заречная, 1
125.	ИП глава К(Ф)Х Герасимова О.А.	с. Терновка, ул. М.Коммунистическая, 51
126.	ИП глава К(Ф)Х Лях И.И.	с. Данилкино, ул. Ленина, 42
127.	ИП глава К(Ф)Х Беспалов С.В.	с. Данилкино, ул. Советская,10
128.	ИП Макиенко В.И.	с.Данилкино, ул. Крупской, дом 19
129.	ИП глава К(Ф)Х Темная Н.А.	с.Данилкино, ул. Ревякина, 70
130.	ИП глава К(Ф)Х Филиппов Н.В.	с.Данилкино, ул. Ревякина, 62
131.	ИП глава К(Ф)Х Самойленко В.П.	с. Данилкино ул. Советская, дом 61
132.	ИП глава К(Ф)Х Морозов С.В.	с. Данилкино, ул. Ленина, дом 4
133.	ИП Мокринский М.В.	г. Балашов, пер. Вокзальный, 5
134.	ИП глава К(Ф)Х Мошкаев А.А.	Балашовский район, с.Данилкино

Тростянкское МО		
131.	ИП глава К(Ф)Х Тарасова Е.А.	п. Красная Кудрявка, ул. Луновaя,12
132.	ИП глава К(Ф)Х Цыплаков И.Е.	с. Красная Зорька, ул. Ветеранов, 11
133.	ИП глава К(Ф)Х Руднев Ю.А.	п. Красная Кудрявка
134.	ИП глава К(Ф)Х Тарасов Д.В.	п. Красная Кудрявка, ул. Луновaя,12
135.	ИП глава К(Ф)Х Кутин И.В.	п. Красная Кудрявка, ул. 60 лет Октября, дом 21
136.	ИП глава К(Ф)Х Шалатов В.С.	с. Красная Кудрявка, ул. Советская, 1
137.	ИП глава К(Ф)Х Есипов А.К.	г. Балашов, ул. Пушкина, дом 40, кв. 68
138.	ИП глава К(Ф)Х Ефремов М.А.	г. Балашов, ул. Ленина, 286 кв.18
Хоперское МО		
139.	ИП глава К(Ф)Х Вячин И.В.	р.п. Пинеровка, ул. Коммунальная, 64
140.	ИП глава К(Ф)Х Иванов В.Г.	с. Хоперское, ул. Советская, 2Д
141.	ИП глава К(Ф)Х Прохоркин В.В.	с.Хоперское, ул.Комарова, дом

Характеристика градостроительной деятельности

К полномочиям органов местного самоуправления Балашовского муниципального района в области градостроительной деятельности, согласно части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования района;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования района;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки района;
- 4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на территории района;
- 6) направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального

жилищного строительства, садовых домов на земельных участках, расположенных на территории района;

7) ведение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в части, касающейся осуществления градостроительной деятельности на территории района, и предоставление сведений, документов и материалов, содержащихся в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности;

8) принятие решений о развитии застроенных территорий;

9) проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

10) разработка и утверждение программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры района, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры района, программы комплексного развития социальной инфраструктуры района;

11) заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

12) принятие решения о комплексном развитии территории по инициативе органа местного самоуправления;

13) принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

Основным документом, регламентирующим градостроительное развитие Балашовского района, является Схема территориального планирования Балашовского муниципального района Саратовской области, утвержденная решением Собрании депутатов Балашовского муниципального района № 50/08 от 03.12.2009. Планировочное развитие района в рамках настоящего документа будет осуществляться в соответствии со следующими основными направлениями:

1. Определение пространственной модели развития района, и его целевых ориентиров.

2. Определение местоположения планируемых к размещению линейных объектов и размещение в составе функциональных зон объектов социальной инфраструктуры местного значения района, определение их основных характеристик и характеристик зон с особыми условиями использования территорий (в случае, если требуется установление таких зон от планируемых объектов).

3. Определение территориальной организации Балашовского района в составе Саратовской области.

4. Обеспечение условий для повышения инвестиционной привлекательности района, стимулирование жилищного и коммунального строительства, деловой активности и производства, торговли, а также обеспечение реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

5. Разработка предложений по повышению эффективности использования природно-экологического потенциала территории района.

6. Подготовка предложений по:

- оптимизации территорий жилищного строительства на территории района
- планированию размещения объектов местного значения в соответствии с полномочиями;
- повышению эффективности использования природно-экологического потенциала территории;
- развитию инженерной инфраструктуры и иных видов инфраструктур в областях, предусмотренных в статье 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- размещению объектов, оказывающих влияние на социально-экономическое развитие района, учёту инвестиционных объектов, предусмотренных в инвестиционных проектах, программах и размещение новых инвестиционных объектов;
- предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- рациональному функциональному зонированию территорий с определением параметров функциональных зон с предложениями по размещению территорий жилищного строительства, промышленности и иных территорий.

1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Балашовский район Саратовской области имеет три вида внешнего транспорта, которые обеспечивают его жителей и хозяйственные субъекты надежными и круглогодичными транспортными связями со всеми регионами России, странами ближнего и дальнего зарубежья, то есть:

- железнодорожный;
- автомобильный;
- трубопроводный.

Железнодорожный транспорт

В меридианальном направлении территорию района пересекает магистральная линия Пенза - Ртищево - Балашов - Поворино - Лиски. Железнодорожная линия общегосударственного значения I категории, связывает Урал, Сибирь с западом страны. Линия двухпутная электрифицированная. Магистраль входит в транспортный коридор «Транссиб».

Территорию района с северо-запада на юго-восток пересекает железнодорожная магистраль Тамбов – Балашов – Петров Вал.

Железная дорога прокладывалась как дублер линии «Кочетовка – Саратов» для направления грузов «Центр России – Кавказ». Линия местного значения, IV категории, однопутная, на тепловозной тяге.

Автомобильные дороги и автотранспорт

В широтном направлении территорию района пересекает автомобильная дорога федерального значения. Подъезд к г. Саратову от автодороги М6 «Каспий». Дорога обеспечивает транспортные связи района с областным центром г. Саратовом и дает выход в западные, центральные и южные регионы страны. В пределах района дорога имеет I-II техническую категорию, протяженность — 74 км.

Основной региональной автодорогой района является Балашов – Ртищево. Дорога имеет III техническую категорию и обеспечивает связь района с Аркадакским и Ртищевским районами.

Остальные автодороги регионального и местного значения обеспечивают межрайонные и межпоселковые связи.

Все региональные дороги имеют усовершенствованное покрытие и построены по параметрам II-V технической категории. Местные автодороги, как правило, не имеют твердого покрытия и представляют собой грунтовые дороги.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Балашовского муниципального района Саратовской области представлен таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Балашовского района.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Тип покрытия
1	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00135	автомобильная дорога "Балашов-Ивановка"	17,080	а/б
2	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00136	автоподъезд к п. Первомайский от автомобильной дороги "Балашов-Ивановка"	0,740	а/б
3	3-000-000 ОП РЗ 63 К-00011	автомобильная дорога "Балашов - Романовка" (в пределах района)	22,374	а/б
4	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00139	автоподъезд к г. Балашову N 2 (западный) от автомобильной дороги "Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов"	1,960	а/б
5	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00140	примыкание на обходе г. Балашова	0,760	а/б
6	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00142	автоподъезд к с. Лесное от автомобильной дороги "Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов"	15,290	а/б
7	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00143	автоподъезд к с. Тростянка от автомобильной дороги "Р-22 "Каспий" автомобильная	0,460	а/б

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Тип покрытия
		дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов"		
8	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00145	автоподъезд к с. Малая Семеновка от автомобильной дороги "Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов"	0,920	а/б
9	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00150	автоподъезд к с. Родничок - с. Терновка-с. Сухая Елань-от автомобильной дороги "Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов" на участке км 0 + 000 - км 16 + 450	16,450	а/б
10	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00008	автомобильная дорога "Аркадак-Соцземледельский-автомобильная дорога "Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов" (в пределах района)	24,560	а/б
11	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00151	автоподъезд к п. Соцземледельский от автомобильной дороги "Аркадак-Соцземледельский-автомобильная дорога "Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов"	1,520	а/б
12	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00153	автоподъезд к с. Хоперское от автомобильной дороги "Балашов-Ртищево"	0,140	а/б
13	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00156	автомобильная дорога "с.Пады-ст. Пады"	17,000	а/б

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Тип покрытия
14	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00158	автоподъезд к п. Октябрьский от автомобильной дороги "Балашов-Романовка"	19,240	а/б
15	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00159	автоподъезд к р. п. Пинеровка от автомобильной дороги "Балашов-Романовка"	6,980	а/б
16	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00160	автоподъезд к с. Репное от автомобильной дороги "Балашов-Романовка"	1,280	а/б
17	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00161	автомобильная транзитная дорога, соединяющая автомобильные дороги "Ртищево - Правда" и "Балашов - Ртищево" (в пределах района)	7,855	а/б
ИТОГО			154,609	

1.5 Характеристика сети дорог Балашовского муниципального района, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть на территории Балашовского района Саратовской области состоит, в основном, из улиц и проездов с асфальтобетонным покрытием, предназначенных для нескоростного движения транспортных средств.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Дороги, которые расположены в границах населенных пунктов, в связи с этим имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Пересечения улично-дорожной сети с железными дорогами и подъездными путями осуществляются в основном в одном уровне.

Анализ уровня загрузки движения опорной УДС

Условия движения транспорта на улично-дорожной сети Балашовского района оценивались по значению фактического уровня загрузки движением и средней скорости сообщения.

Уровень загрузки является ключевым фактором, влияющим на условия движения транспорта, и определяется как отношение фактической интенсивности движения к пропускной способности дороги или ее участка. Пропускная способность сети определяется пропускной способностью проезжих частей улиц и дорог на перекрестках и в местах иных ограничений движения (пешеходные переходы, мосты, сужения проезжей части и т.д.).

Уровень загрузки движением в значительной степени определяет уровень обслуживания.

Уровень обслуживания – комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения, характеризующий состояния транспортного потока.

В условиях сложившейся застройки населенных пунктов Балашовского района, на дорогах интенсивность движения не превышает 20-30% от их пропускной способности (уровень обслуживания А).

Вывод: на улично-дорожной сети района затруднение движения автотранспорта происходит из-за неудовлетворительного состояние полотна автомобильной дороги, а также из-за отсутствия на участках а/б покрытия.

1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Балашовском муниципальном районе

Автомобильный парк состоит из грузовых, легковых автомобилей и автобусов для перевозки пассажиров. За период 2017-2020 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Автомобилизация поселения (415 единиц/1000 человек в 2020 году) оценивается как средней (при уровне автомобилизации РФ). Общественный транспорт в основном представлен автобусным парком. В основе формирования улично-дорожной сети Балашовского муниципального района дороги районного значения, улицы транспортно-пешеходные и в жилой застройке, проезды. Хранение транспортных средств

осуществляется в основном на придомовых территориях. Парковочные места имеются около объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время в Балашовском муниципальном районе действуют 46 маршрутов автобусного сообщения. Обслуживание маршрутов обеспечивается автобусами малого класса.

Обслуживание маршрутов осуществляется частными перевозчиками на основе конкурсного отбора.

Сеть маршрутов общественного транспорта на территории района представлена на рисунке 1.7.1.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

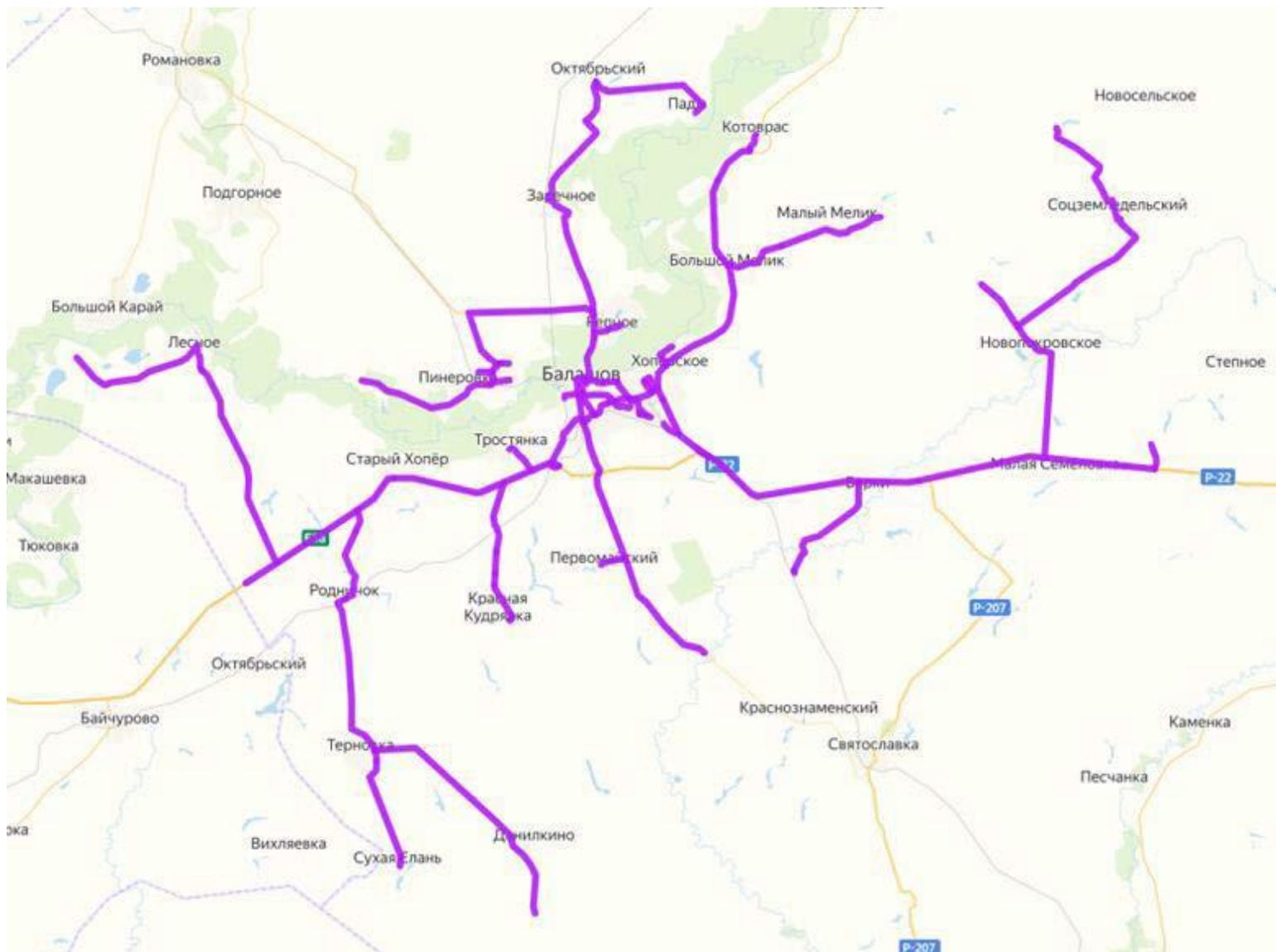


Рисунок 1.7.1 – Маршрутная сеть общественного транспорта Балашовского муниципального района

Интервалы движения автобусов установлены в пределах от 1 часа до 1,5 часа по району.

Автобусное сообщение в целом обеспечивает почти все населенные пункты района. В общественном транспорте и развитие маршрутной сети в рассматриваемой перспективе предусмотрено только в рамках охвата застраиваемой территории. В таблице 1.7.1 представлен реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Балашовского муниципального района.

Таблица 1.7.1 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Балашовского муниципального района.

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
1	№ 1 «Автовокзал к/т Победа ч/з Нефтяную»	ул.К.Маркса, Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Советская, Луначарского, Володарского, К.Маркса	10,1	Автобус	3	М	7-22	18-42	15
							6-52	18-52	16
							7-42	19-42	16
2	№ 2 «КПТ – Дачи (Ветлянка 2) ч/з Автовокзал» (сезонный)	В прямом направлении: просп.Космонавтов, ул.Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина, а/п к с.Ивановка, Первомайский. В обратном направлении: а/п к с.Ивановка, Первомайский, ул.Ленина, Гагарина, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов.	24,8	Автобус	1	М	6-55	19-25	9
3	№ 3 «к/т Победа Автовокзал ч/з Нефтяную»	ул.Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Привокзальная, К.Маркса, Володарского, Луначарского, Советская, Ленина	10,1	Автобус	2	М	6-55 7-10	20-10 18-40	19 17
4	№ 4 «КПТ – Дачи»	В прямом направлении: просп.Космонавтов, ул.Орджоникидзе, Шоссейная, Титова. Обратный путь следования соответствует прямому.	11,3	Автобус	1	М	8-00	21-30	8
5	№ 4А «КПТ – Дачи до с/т Юбилейный»	В прямом направлении: просп.Космонавтов, ул.Орджоникидзе, Шоссейная, Титова. Обратный путь следования соответствует прямому.	11,3	Автобус	1	М	8-00	21-30	8
6	№ 5 «К/т Победа –	В прямом направлении: ул.Ленина, Советская, Луначарского, Володарского, К.Маркса, 30 лет	15,6	Автобус	5	М	7-03	20-03	11
							6-13	20-13	12

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
	Хлебная База ч/з Рынок»	Победы, Орджоникидзе, Шоссейная. В обратном направлении: ул.Шоссейная, Титова, Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина.					6-32 7-43 6-54	19-32 21-43 20-54	11 12 12
7	№ 5 А «Центр – Хлебная база ч/з Автовокзал»	В прямом направлении: ул. К. Маркса, Ф. Энгельса, Б. Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Шоссейная. В обратном направлении: Шоссейная, Титова, Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Б. Садовая, Ф.Энгельса, Карла Маркса, Гагарина, Ленина, Володарского, К.Маркса.	16,0	Автобус	4	М	5-48 6-38 7-03 7-28	19-48 20-38 21-03 21-28	12 12 12 12
8	№ 5 Б «Центр – Хлебная база ч/з Автовокзал, Военный городок»	В прямом направлении: ул.К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Б.Садовая, 30 лет Победы, Балашов-3, Гарнизонная, Орджоникидзе, Шоссейная. В обратном направлении: Шоссейная, Титова, Шоссейная, Орджоникидзе, проезд Макаренко, ул.Авиаторов, Гарнизонная, Балашов-3, 30 лет Победы, Б. Садовая, Ф.Энгельса, К.Маркса, Гагарина, Ленина, Володарского, К.Маркса.	17,7	Автобус	1	М	7-08	19-08	10
9	№ 6 «Рабочий городок – Род. дом»	В прямом направлении: ул.Шоссейная, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, ул.Юбилейная, Индустриальная. В обратном направлении: ул.Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, Шоссейная, Титова.	8,6	Автобус	1	М	7-05	18-45	16
10	№ 7 «К/т Победа – Межрайбаза»	В прямом направлении: ул. Ленина, ул. Советская, ул. Луначарского, ул. Володарского, ул. К. Маркса, ул. 30 лет Победы, ул.Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей, Индустриальная, Юбилейная, Саратовское	28,4	Автобус	2	М	6-45 7-10	18-05 19-25	7 3

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
		шоссе, Пригородная. В обратном направлении: ул.Пригородная, Саратовское шоссе, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина.							
11	№ 8 «Центр – КПТ ч/з Козловку»	Ул.К.Маркса, Володарского, Луначарского, Пугачевская, пер.Горный, 9 Января, Макаренко, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей, Индустриальная, Юбилейная, Энтузиастов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Большая Садовая, Октябрьская, Ф.Энгельса, К.Маркса	16,4	Автобус	12	М	6-05 6-10 6-15 6-20 6-25 6-30 6-35 6-40 6-45 6-50 6-55 7-00	18-05 20-10 19-15 20-20 19-25 21-30 19-35 20-40 19-45 20-50 19-55 22-00	10 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12
12	№ 9 «Центр – КПТ ч/з Автовокзал»	Ул.К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Большая Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, Макаренко, 9 Января, пер.Горный, Пугачевская, Луначарского, Володарского, К.Маркса	16,4	Автобус	12	М	6-05 6-10 6-15 6-20 6-25 6-30 6-35 6-40 6-45 6-50 6-55 7-00	18-05 20-10 19-15 20-20 19-25 21-30 19-35 20-40 19-45 20-50 19-55 22-00	10 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12
13	№ 10 «Нефтяная – Род. дом ч/з Рынок»	Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Привокзальная, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов,	21,8	Автобус	1	М	6-55	21-25	8

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
		Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная.							
14	№ 11 «Нефтяная – КПТ ч/з Автовокзал»	Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Привокзальная, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная.	18,6	Автобус	2	М	6-09 6-42	20-41 20-42	12 12
15	№ 11 А «Строителей – Нефтяная ч/з Ленина»	Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Гагарина, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей.	17,6	Автобус	2	М	6-23 6-53	19-23 20-53	11 12
16	№ 12 «Ветлянка – КПТ ч/з Козловку»	Ул.Ленина, Советская, Луначарского, Пугачевская, пер.Горный, 9 Января, Макаренко, Орджоникидзе, Энтузиастов, Орджоникидзе, Макаренко, 9 Января, пер.Горный, Пугачевская, Луначарского, Советская, Ленина	23,8	Автобус	1	М	6-50	19-40	8
17	№ 14 «Ветлянка – КПТ»	Ул.Ленина, Привокзальная, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Ленина	19,2	Автобус	1	М	6-25	20-10	10
18	№ 14 А «КПТ – Ветлянка ч/з Автовокзал» (сезонный)	В прямом направлении: Энтузиастов, ул.Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина. В обратном направлении: ул.Ленина, Гагарина, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов.	19,1	Автобус	1	М	6-55	19-25	9
19	№ 16 «К/т Победа – Рабочий городок	В прямом направлении: ул.Ленина, Советская, Луначарского, Володарского, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Шоссейная, Титова. В обратном направлении: ул.Титова,	15,2	Автобус	1	М	7-20	21-20	12

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
	ч/з Рынок»	Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина.							
20	№ 17 «Центр – Рабочий городок ч/з Автовокзал»	В прямом направлении: ул. К. Маркса, Ф. Энгельса, Б. Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Шоссейная, Титова. В обратном направлении: ул.Титова, Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Б. Садовая, Ф. Энгельса, К. Маркса, Гагарина, Ленина, Володарского, К.Маркса.	16,0	Автобус	1	М	6-18	20-18	12
21	№ 18 «К/т Победа – Род.дом ч/з Рынок»	ул. Ленина, ул. Советская, ул. Луначарского, ул. Володарского, ул. К. Маркса, ул. 30 лет Победы, ул.Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Володарского, Ленина	16,4	Автобус	10	М	6-28 6-34 6-40 6-46 6-52 6-58 7-04 7-10 7-16 7-22	20-19 19-25 20-31 19-37 20-43 19-49 20-55 20-01 21-07 21-13	12 11 12 11 12 11 12 11 12 12
22	№ 26 «ул. Рабочая – КПТ ч/з Военный городок»	Ул.К.Маркса, 30 лет Победы, Балашов-3, Гарнизонная, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей, Индустриальная, Юбилейная, Энтузиастов, Орджоникидзе, проезд Макаренко, ул.Авиаторов, Гарнизонная, Балашов-3, 30 лет Победы, К.Маркса	16,4	Автобус	2	М	6-45 7-15	20-45 21-15	12 12
23	№ 27 «Центр – Род. дом ч/з Автовокзал, Военный городок»	Ул.К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Б.Садовая, 30 лет Победы, Балашов-3, Гарнизонная, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей, Индустриальная, Юбилейная, Энтузиастов, Орджоникидзе, проезд Макаренко, ул.Авиаторов, Гарнизонная, Балашов-3, 30 лет	18,4	Автобус	2	М	6-23 6-53	20-23 20-53	12 12

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
		Победы, Б.Садовая, Октябрьская, Ф.Энгельса, К.Маркса.							
24	№ 30 «Ж.Д. Вокзал – КПП ч/з Автовокзал»	Ул.Нижняя, Гагарина, К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Большая Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Б.Садовая, Ф.Энгельса, К.Маркса, Гагарина, Нижняя	17,6	Автобус	2	М	5-58 7-33	19-58 21-33	12 12
25	№ 30 А «Ж.Д. Вокзал – Род.дом ч/з Рынок»	Ул.Нижняя, Гагарина, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Гагарина, Нижняя.	16,8	Автобус	2	М	6-19 6-43	20-22 20-48	12 12
26	№ 33 «Нефтяная – Род.дом ч/з Козловку»	Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Советская, Луначарского, Пугачевская, пер.Горный, 9 Января, Макаренко, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, Макаренко, 9 Января, пер.Горный, Пугачевская, Луначарского, Советская, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная	23,4	Автобус	1	М	7-00	19-30	10
27	№ 126 «Балашов – Б.Мелик до Выселок»	Ул.К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, а/д Балашов – Ртищево, а/п Б.Мелик – М.Мелик, а/п М.Мелик – Выселки.	28,7	Автобус	1	М	6-05	19-00	2 1
28	№ 128 «Балашов – Пады»	Ул.К.Маркса, Луначарского, а/д Балашов – Романовка, а/п п.Октябрьский, а/п к с.Пады от а/п к п.Октябрьский	35,8	Автобус	1	М	5-35	16-30	2 1
29	№ 130 «Балашов – Пинеровка»	Ул.К.Маркса, Володарского, Луначарского, Советская, Урицкого, а/д Балашов – Романовка, а/п к с.Пинеровка от а/д Балашов – Романовка.	25,4	Автобус	1	М	6-10	22-15	7
30	№ 130А	Ул.К.Маркса, Володарского, Луначарского,	37,3	Автобус	1	М	5-20	20-00	6

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
	«Балашов – Алмазово»	Советская, Урицкого, а/д Балашов – Романовка, а/п к с.Пинеровка от а/д Балашов – Романовка, а/п к с.Алмазово от с.Пинеровка.							
31	№ 131 «Балашов – Репное»	Ул.К.Маркса, Володарского, Луначарского, Советская, Урицкого, а/д Балашов – Романовка, а/п к с.Репное: Сосновый пер., ул.Пионерская, ул.60 лет СССР, ул.Советская.	9,1	Автобус	2	М	6-00 6-30	19-40 21-30	11 12
32	№ 131 Б «Репное – Род.дом ч/з Рынок»	ул. Советская, 60 лет СССР, Сосновый пер., К.Маркса, а/д Балашов – Романовка, ул.Урицкого, ул.Советская, ул. Луначарского, ул. Володарского, ул. К. Маркса, ул. 30 лет Победы, ул.Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Володарского, Луначарского, Советская, Урицкого, а/д Балашов – Романовка, ул.К.Маркса, Сосновый пер., 60 лет СССР, ул.Советская.	14,2	Автобус	1	М	6-50	20-00	8
33	№ 132 «Балашов - Тростянка»	Ул.30 лет Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, Р-22 Каспий а/п к г.Балашов №2, с.Тростянка: ул.40 лет Победы, Школьная, Кооперативная, Советская.	12,05	Автобус	2	М	6-00 6-45	22-00 21-30	9 8
34	№ 132 А «Род.дом – Тростянка ч/з Рынок»	Ул. Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, Р-22 Каспий а/п к г.Балашов №2, с.Тростянка: ул.40 лет Победы, Школьная.	18,3	Автобус	1	М	6-25	20-25	8
35	№ 133 «Балашов – Хоперское»	Ул.К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Большая Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, Ртищевское шоссе, с.Хопёрское: ул. Советская.	12,5	Автобус	3	М	6-00 6-26 6-53	19-00 19-26 21-13	9 9 9

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
36	№ 151 «Балашов – Новопокровка»	Ул.Привокзальная, Ф.Энгельса, Октябрьская, Б.Садовая, Орджоникидзе, Энтузиастов, Саратовское шоссе, а/д Р-22 Каспий а/д Аркадак – Соцземледелие.	48,3	Автобус	1	М	7-05	17-40	2
37	№ 152 «Новопокровка – Львовка»	а/д Аркадак – Соцземледелие, а/п к Александровский.	28,3	Автобус	1	М	6-15	18-30	2
38	№ 153 «Балашов – Гусевка»	Ул.Привокзальная, Ф.Энгельса, Октябрьская, Б.Садовая, Орджоникидзе, Энтузиастов, Саратовское шоссе, а/д Р-22 Каспий а/п к Гусевка.	49,9	Автобус	1	М	6-10	16-10	2
39	№ 154 «Балашов – Конный»	Привокзальная пл., ул.Привокзальная, Ленина, 1-я Заводская, Нефтяная, а/п к г.Балашов № 2, Р-22 Каспий, а/п с.Лесное, а/п с.Лесное – Конный.	36,4	Автобус	1	М	6-10	19-00	2
40	№ 155 «Конный – Рассказань»	а/п Лесное – Конный, а/п Лесное, а/п Лесное – Рассказань	25,3	Автобус	1	М	7-10	18-00	2
41	№ 327 «Балашов – с/з Балашовский до Ивановки»	Ул.Привокзальная, Ленина, а/п к с.Ивановка, Первомайский, а/п к Ветельный.	26	Автобус	2	М	6-20 8-30	18-30 16-30	3 2
42	№ 333 «Балашов – Кудрявка»	Ул. Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, Р-22 Каспий а/п к г.Балашов №2, а/п к Кудрявка	23,5	Автобус	1	М	8-30	17-50	3
43	№ 334 «Балашов – Котоврас»	Ул.К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, а/д Балашов – Ртищево, а/п к с.Котоврас	26,7	Автобус	1	М	6-30	15-45	2
44	№ 339 «Балашов – Сухая Елань»	Ул. Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, Р-22 Каспий а/п к г.Балашов №2, а/п к с.Родничок, а/п к с.Терновка, а/п к с.Сухая Елань.	49,2	Автобус	1	М	5-30	18-30	2
45	№ 343	Ул. Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская,	29,2	Автобус	2	М	5-30	19-00	2

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Рег. №	Порядковый номер и наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту	Протяженность маршрута, км.	Вид Т/С	Кол-во Т/С	Класс Т/С	Начало движения	Окончание движения	Кол-во рейсов
	«Балашов – Родничок»	Нефтяная, Р-22 Каспий а/п к г.Балашов №2, а/п к с.Родничок					15-30 9-00	19-00 15-00	1 2
46	№ 344 «Родничок – Данилкино до Пичурино»	а/п к с.Терновка, а/п к с.Пичурино	36,5	Автобус	2	М	6-15 16-15	18-15 18-15	2 1

Проведенное обследование пассажиропотоков общественного транспорта выявило низкую наполняемость подвижного состава.

Состояние автобусных остановок в большей части удовлетворительное – большинство имеет автобусные павильоны, при этом на ряде остановок павильоны отсутствуют, на некоторых отсутствуют посадочные площадки, заездные карманы.

За последние несколько лет введено строгое ограничение остановок общественного транспорта вне маршрутных остановочных пунктов. Строгий контроль данного ограничения положительно влияет как на общую безопасность движения на улицах района, так и на движение общественного транспорта, снижая задержки в пути и обеспечивая выполнение расписания.

Вывод: система пассажирского транспорта в Балашовском муниципальном районе в целом обеспечивает потребности населения в транспорте общего пользования. К основным недостаткам можно отнести частичное неудовлетворительное состояние остановочных пунктов, отсутствие автобусного сообщения в некоторые населенные пункты.

1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри поселений (кроме города Балашов) Балашовского муниципального района, как правило, неблагоустроенная. В настоящее время большая часть пешеходного движения происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий, так же значительная часть пешеходного движения осуществляется по проезжей части в связи с отсутствием обустроенных тротуаров и пешеходных дорожек. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна в поселениях района.

К недостаткам организации пешеходного движения можно отнести наличие значительного количества нерегулируемых пешеходных переходов, а также их отсутствие.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Определяющее значение при формировании маршрутов движения грузового автотранспорта в населенных пунктах имеет расположение крупных объектов генерации и потребления грузов, к которым можно отнести:

- объекты внешнего транспорта;
- производственные предприятия;
- крупные объекты оптовой розничной торговли;
- объекты строительства;
- складские и терминальные объекты.

В настоящее время движение грузового и транзитного автотранспорта проходит по дорогам районного и дороге федерального значения а.д. Р-298 «Курск — Воронеж — Р22 «Каспий»

Доля транзитного движения: 35-40% от основного числа автотранспортных средств. В центральных частях населённых пунктах введён запрет на движение грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы поселений.

Существующая схема движения грузового транспорта на территории Балашовского муниципального района оптимальна.

Механизированная уборка

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров и соглашений, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- Борьба с зимней скользкостью;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Обустройство и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадкам перед ними;
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков.

Работы осуществляются по внутреннему графику.

Ручная уборка

Уборка улиц круглогодично производится с использованием ручного труда. На территории Балашовского муниципального района уборку осуществляют дворники. Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. При необходимости устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период гололеда для своевременной подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Балашовского муниципального района.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Балашовском муниципальном районе представлено в таблице 1.10.1

Таблица 1.10.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Балашовском муниципальном районе (за исключением г. Балашов).

Показатели	2018	2019	2020	2021*
ДТП всего	31	53	37	4
Погибло	5	12	13	1
Ранено	58	87	44	9

*Сведения, предоставленные с 1 января по 1 апреля 2021 года.

Для анализа и выявления мест концентрации аварийно- опасных участков дороги в Балашовском муниципальном районе необходимо сопоставить данные по распределению ДТП на территории.

Распределение ДТП с пострадавшими в Балашовском муниципальном районе с 1 января по 31 декабря 2018, 2019, 2020 гг по видам ДТП представлено в таблицах 1.10.2, 1.10.3, 1.10.4

Таблица 1.10.2 – Виды ДТП за 2018 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
Наезд на пешехода	2	0	2	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н, с Сухая Елань, ул Красная, 35; Балашовский р-н, с Большой Мелик, ул Кооперативная, 30 	<ul style="list-style-type: none"> Несоответствие скорости конкретным условиям движения Нет нарушений 	<ul style="list-style-type: none"> Недостатки зимнего содержания.
Столкновение	15	4	40	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н, тер Хоперское МО; Балашовский р-н, с Хоперское, ш Ртищевское, 15; Балашовский р-н, тер Барковское МО; Балашовский р-н, с. Репное; Балашовский р-н, тер Репинское МО; Балашовский р-н, п Соцземледельский, ул Рабочая, 58; Балашовский р-н, тер Малосеменовское МО; Балашовский р-н. 	<ul style="list-style-type: none"> Несоблюдение очередности проезда перекрестков; Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; Выезд на полосу встречного движения; Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС; Неправильный выбор дистанции; Выезд на полосу встречного движения; Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; Несоблюдение бокового интервала; Выезд на полосу 	<ul style="list-style-type: none"> Дефекты покрытия; Отсутствие временных ТСОД в местах проведения работ; Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
					встречного движения в местах, где это запрещено.	
Иной вид ДТП	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Другие нарушения ПДД водителем 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены
Наезд на препятствие	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Нарушение правил расположения ТС на проезжей части 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены
Наезд на стоящее ТС	1	0	2	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Управление ТС лицом, лишенным права управления 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены
Опрокидывание	6	0	7	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; Другие нарушения ПДД водителем. 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены
Падение пассажира	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Оставление движущегося транспортного средства (выход или выпрыгивание на ходу и т.д.) 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Съезд с дороги	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н, с Котоврас; Балашовский р-н; 	<ul style="list-style-type: none"> Управление ТС в состоянии 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие, плохая различимость

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
				<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н, рп Пинеровка, ул Шоссейная; Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> алкогольного опьянения Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Другие нарушения ПДД водителем 	горизонтальной разметки проезжей части
Всего	31	5	58			

Таблица 1.10.3 – Виды ДТП за 2019 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
Столкновение	23	4	48	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Выезд на полосу встречного движения Неправильный выбор дистанции Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоблюдение очередности проезда перекрестков Другие нарушения ПДД водителем Управление ТС в 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
					<p>состоянии наркотического опьянения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нарушение правил перестроения • Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения 	
Опрокидывание	16	6	25	<ul style="list-style-type: none"> • Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> • Несоответствие скорости конкретным условиям движения • Нарушение правил расположения ТС на проезжей части • Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС • Несоблюдение очередности проезда перекрестков • Выезд на полосу встречного движения 	<ul style="list-style-type: none"> • Дефекты покрытия • Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Иной вид ДТП	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> • Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> • Несоответствие скорости конкретным условиям движения 	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков • Оказание влияния на

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
						движение транспортного потока или отдельного транспортного средства, наличия или внезапного появления на проезжей части животных
Наезд на велосипедиста	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Несоблюдение очередности проезда перекрестков 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющие производство работ	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены
Наезд на пешехода	5	2	4	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н Балашовский р-н, п Соцземледельский, ул Рабочая, 64; Балашовский р-н, с Хоперское, ул Степная, 26 а 	<ul style="list-style-type: none"> Нахождение на проезжей части без цели её перехода Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Движение вдоль проезжей части 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
					<p>попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины</p> <ul style="list-style-type: none"> • Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода 	
Наезд на препятствие	2	0	3	<ul style="list-style-type: none"> • Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> • Несоответствие скорости конкретным условиям движения • Нарушение правил расположения ТС на проезжей части 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части • Неисправное освещение
Наезд на стоящее ТС	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> • Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> • Нарушение правил остановки и стоянки 	<ul style="list-style-type: none"> • Не установлены
Съезд с дороги	3	0	3	<ul style="list-style-type: none"> • Балашовский р-н • Балашовский р-н, с Большой Мелик, ул Московская, 87 	<ul style="list-style-type: none"> • Нарушение правил расположения ТС на проезжей части • Выезд на полосу 	<ul style="list-style-type: none"> • Не установлены

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
					<p>встречного движения</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС 	
Всего	53	12	87			

Таблица 1.10.4 – Виды ДТП за 2020 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
Наезд на велосипедиста	1	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н 	<ul style="list-style-type: none"> Выезд на полосу встречного движения 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Наезд на пешехода	7	0	7	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н, с Львовка; Балашовский р-н, с Хоперское, ул Советская, 249; 	<ul style="list-style-type: none"> Несоблюдение бокового интервала Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие освещения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
				<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н, с Хоперское, ул Советская, 263; Балашовский р-н; Балашовский р-н, с. Репное, ул Советская, 51; Балашовский р-н; Балашовский р-н, с Малая Семеновка 	<ul style="list-style-type: none"> Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Нахождение на проезжей части без цели её перехода 	
Наезд на препятствие	2	0	2	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н, с Хоперское; Балашовский р-н. 	<ul style="list-style-type: none"> Нарушение правил расположения ТС на проезжей части 	<ul style="list-style-type: none"> Дефекты покрытия
Наезд на стоящее ТС	1	0	3	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н. 	<ul style="list-style-type: none"> Нарушение правил расположения ТС на проезжей части 	<ul style="list-style-type: none"> Не установлены
Опрокидывание	3	2	1	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н. 	<ul style="list-style-type: none"> Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Столкновение	18	9	26	<ul style="list-style-type: none"> Балашовский р-н. Балашовский р-н, с Большой Мелик 	<ul style="list-style-type: none"> Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Неправильный выбор дистанции Выезд на полосу 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
					<ul style="list-style-type: none"> • встречного движения • Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом • препятствия • Несоблюдение очередности проезда • Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС • Несоблюдение бокового интервала • Нарушение правил перестроения 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки
Съезд с дороги	5	2	4	<ul style="list-style-type: none"> • Балашовский р-н. • Балашовский р-н, с Терновка; • Балашовский р-н, п Восход 	<ul style="list-style-type: none"> • Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; • Несоответствие скорости конкретным условиям движения; • Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; • Нарушение правил 	<ul style="list-style-type: none"> • Неудовлетворительное состояние обочин • Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранен о	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично- дорожной сети
					расположения ТС на проезжей части.	
Всего	37	13	44			

1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на экологию – химическое, физическое, механическое, рисунок 1.11.1.



Рисунок 1.11.1 – Воздействие автотранспорта

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума.

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности.

Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

На территории Балашовского муниципального района техногенная нагрузка распределена весьма неравномерно и изменяется в больших диапазонах.

Основными видами техногенной нагрузки, оказывающей негативное воздействие на природную среду района, являются:

- селитебный комплекс;
- автомобильный, железнодорожный, трубопроводный транспорт;
- промышленное производство
- сельскохозяйственное производство;
- разработка месторождений полезных ископаемых;
- добыча пресных подземных вод.

Общее состояние природной среды определяется состоянием геологической среды, почвенного покрова, поверхностных и подземных вод, воздуха, растительности и т.д.

Балашов — четвертый по экономическому потенциалу город области, находится на р. Хопёр в узле важнейших железных и автомобильных дорог. Промышленность района представлена предприятиями различных отраслей: машиностроение и металлообработка, легкая и пищевая, мукомольно-крупяная и комбикормовая промышленность, производство строительных материалов. г. Балашов — крупный железнодорожный узел.

По данным результатов наблюдений на стационарных постах Саратовского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС» в мае 2019 года высокого и экстремально высокого загрязнения атмосферного воздуха города Саратов не выявлено.

На территории населенных пунктов в остальных муниципальных районах области, в том числе в туристско-рекреационных зонах, содержание примесей в атмосферном воздухе значительно ниже допустимых норм.

Таблица 1.11.1 - Количество выбросов ЗВ от стационарных источников по г. Саратову в 2016-2019 годах, тыс. т

Наименование ЗВ (основные примеси)	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Всего в том числе:	17,832	19,401	18,041	17,347
<i>твердые вещества</i>	0,378	0,440	0,369	0,235
<i>газообразные и жидкие</i> из них:	17,454	18,961	17,671	17,112
диоксид серы	2,397	1,244	1,527	1,165
оксид углерода	2,710	2,673	2,575	3,307
диоксид азота	3,455	3,267	4,117	3,119
углеводороды	1,849	4,373	2,746	2,071

летучие	органические	6,962	7,320	6,604	7,324
---------	--------------	-------	-------	-------	-------

Комбинированное воздействие химических веществ, наряду с другими факторами, отрицательно воздействует на состояние центральной нервной системы человека и приводит к снижению внимания, ускорению процесса утомляемости и как следствие (с большой долей вероятности) к высокому уровню травматизма, в первую очередь – дорожного.

1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района

Развитие транспортного комплекса района на расчётный срок до 2037г. предполагает главной целью обеспечение жителям и гостям Балашовского муниципального района комфортных и рациональных передвижений по району для удовлетворения трудовых, бытовых и социально-культурных нужд.

Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению указанной цели при условии соблюдения требований к комфортности районной среды, экологичности, соблюдения условий для безопасного движения, созданию среды, доступной маломобильным группам населения, сохранении культурного наследия.

При подготовке проектных предложений по развитию транспортного комплекса Балашовского муниципального района учитывалась местная специфика. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- повышение качества транспортных услуг, улучшение условий и безопасности всех участников дорожного движения;
- улучшения качества жизни горожан за счет повышения транспортной доступности, снижения времени передвижения на общественном и личном транспорте, повышения уровня информирования всех участников движения, снижения транспортной усталости горожан;
- уменьшения вредного воздействия транспорта на окружающую среду вследствие более эффективной организации транспортных потоков. Отсюда вытекают новые

требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Балашовского муниципальногорайона

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изм. на 30 декабря 2020 года);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 27.12.2018 с изменениями, вступившими в силу с 30.12.2018);
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 29.07.2018);
6. Федеральный закон от 13.06.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 4.12.2018) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

11. Генеральные планы поселений Балашовского муниципального района.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры района.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 06.02.2019 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 25.12.2018.).

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 25.12.2018.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения района, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры района должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории района;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Балашовского муниципального района осуществляется из местного и областного бюджетов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Финансирование транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района представлено в таблице 1.14

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Таблица 1.14 - Финансирование транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района.

Года	Всего расходы на дорожную деятельность	В том числе		Из общих расходов на дорожную деятельность				
		Местный бюджет	Субсидии областного бюджета	Районный бюджет	Из них субсидии областного бюджета	Бюджет МО г. Балашов	Из них субсидии областного бюджета	Бюджеты поселений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	57 416,5	53 900,3	3 516,2	12 435,7	3 516,2	34 220,8	0,0	10 760,0
2018	94 806,0	82 405,2	12 400,8	20 987,4	12 400,8	47 675,6	0,0	26 143,0
2019	106 810,6	94 105,4	12 705,2	35 620,0	12 705,2	51 369,8	0,0	19 820,8
2020	163 122,0	83 258,7	79 863,3	39 398,3	25 201,3	105 672,2	54 662,0	18 051,5
итого	422 155,1	313 669,6	108 485,5	108 441,4	53 823,5	238 938,4	54 662,0	74 775,3
План 2021	176 896,3	176 896,3	0,0	38 737,8	0,0	117 262,0	0,0	20 896,5

2 Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Балашовского района

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Основой развития является сохранение и развитие малого и среднего предпринимательства на территории района.

В настоящее время на территории Балашовского муниципального района основной сферой деятельности является сельское хозяйство.

Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня.

Стратегическими приоритетами социально-экономического развития Балашовского муниципального района на период до 2036 года можно перечислить следующие:

- 1 - Повышение качества районной среды, а также среды каждого из населенных пунктов района;
- 2 - Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение доступности, улучшение качества и повышение безопасности транспортных услуг;
- 3 - Улучшение условий ведения предпринимательской деятельности, стимулирование и поддержка малого и среднего предпринимательства;
- 4 - Повышение инвестиционной привлекательности и обеспечение эффективного использования инвестиционного потенциала;
- 5 - Приобщение граждан к здоровому образу жизни, обеспечение доступности и улучшение качества услуг в сфере культуры, физической культуры и спорта;
- 6 - Повышение доступности и эффективности муниципальной системы образования, проведение эффективной молодежной политики;
- 7 - Повышение эффективности муниципального управления, повышение

информационной открытости муниципального управления, укрепление взаимодействия с институтами гражданского общества;

8 - Обеспечение безопасности жизнедеятельности и благополучия населения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры, обеспечение доступности, улучшение качества и повышение безопасности транспортных услуг

Реализация логистических проектов позволит местным товаропроизводителям увеличить сбыт своей продукции, повысить долю переработки сырьевых ресурсов на месте. В конечном итоге товары и услуги станут доступнее для жителей района. Существующая на сегодняшний день потребность в строительстве новых и ремонте имеющихся дорог не обеспечена. На развитие дорожной сети будут направлены значительные бюджетные средства. При этом будут реализованы не только проекты по развитию дорожной сети, но и осуществлено поддержание в должном состоянии уже существующих дорог.

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Балашовского муниципального района

Транспортный спрос – объем транспортных перемещений, сложившийся в результате социально-экономических процессов, проходящих на отдельной территории.

Транспортный спрос учитывает транспортные потребности сообщества, даже если эти потребности удовлетворены частично или не удовлетворены совсем. Транспортный спрос выражается в терминах числа людей, объема, или массы груза в единицу времени и места.

Транспортный спрос во много зависит от следующих параметров:

- Уровня развития субъекта страны;
- Наличия полезных ископаемых на территории;
- Уровня развития промышленности;
- Роста численности населения;
- Уровня дохода населения;
- Характера расселения по территории;
- Потребностей населения.

Для формирования прогноза был проведен анализ существующей транспортной ситуации в Балашовском муниципальном районе. Для анализа использовались:

- Социально-экономические данные;
- Данные о существующем уровне транспортного обслуживания сети;

- Данные о мероприятиях, запланированных в Схеме территориального планирования и генеральных планах поселений Балашовского муниципального района.

Население Балашовского муниципального района с каждым годом уменьшается, в связи с этим спрос на транспортные перемещения также будет уменьшаться. Взяв во внимания мероприятия из документов территориального планирования, направленные на улучшение связности Балашовского МР с соседними территориями, можно предположить, что экономика района будет расти, он станет благоприятным для жизнедеятельности людей, а следом и повлечет за собой повышение транспортного спроса.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь в границах Балашовского муниципального района, с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным (автобусное сообщение) и личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться строительство автодорог в Балашовском муниципальном районе с целью снижения нагрузки с опорной части улично-дорожной сети, сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путём нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Балашовского муниципального района

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2036 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте. В связи с этим не ожидается и существенного изменения параметров дорожного движения

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок.

Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения может стать возможный рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- > разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- > обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 3.1 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I этап					II этап
		2021	2022	2023	2024	2025	2026 - 2036
Количество автомобилей на 1000 чел. населения, в процентах	%	100	90	80	70	60	0
Индекс нового строительства	%	7,5	8,2	10	10	12	15
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	%	2	4	4	4	4	20

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	50	45	37	32	20	15
Протяженность велосипедных Дорожек	%	-	-	-	-	-	-
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	85	90	92	93,2	95	100

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Таблица 4.1 – Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>			
<i>Барковское МО</i>			
Реконструкция	п. Барки, ул. Рабочая, ул. Колхозная, п. Устиновка	1,6 км.	2024гг
Реконструкция	п. Барки, ул. 60 лет Октября, ул. Коммунистическая, ул. Еланская, ул. Школьная	3,4 км.	2025-2027гг
Устройство тротуаров	Барковское МО	10 км.	2022-2026гг
Разработка ПОДД	Барковское МО	1 шт.	2025г

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Устройство ЛЭП	Барковское МО	10 км.	2027-2031гг
<i>Большемеликское МО</i>			
Реконструкция	с. Большой Мелик: ул. Школьная, ул. Пролетарская, ул. Ивлиева, ул. Московская, ул. Садовая.	4,2 км.	2025-2026 гг
Реконструкция	с. Малый Мелик: ул. Гагарина	2,3 км.	2027г
Устройство тротуаров	Большемеликское МО	13,2 км.	2022-2027гг
Разработка ПОДД	Большемеликское МО	1 шт.	2026 г.
Устройство ЛЭП	Большемеликское МО	14 км.	2028-2034гг
<i>Лесновское МО</i>			
Реконструкция	с. Лесное: ул. Первомайская, ул. Буденого, ул. Карла Маркса, ул. Ворошилова	2 км.	2027г
Устройство ЛЭП	Лесновское МО	10 км.	2033-2037гг
Устройство тротуаров	Лесновское МО	5,2 км.	2022-2026гг

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
<i>Малосеменовское МО</i>			
Реконструкция	с. Малая Семеновка: ул. Ленина ул. Молодежная ул. Рабочая ул. Советская	4 км.	2028-2029гг
Реконструкция	с. Березовка: ул. Подъездная ул. Коммунарная	4,5 км.	2030-2031гг
Реконструкция	с. Гусевка: ул. Новая, ул. Коммунистическая	1,9 км.	2032г
Устройство ЛЭП	Малосеменовское МО	11 км.	2033-2037гг
Устройство тротуаров	Малосеменовское МО	20,8 км.	2022-2037гг
Разработка ПОДД	Малосеменовское МО	1 шт.	2027 г.
<i>Новопокровское МО</i>			
Реконструкция	с. Новопокровское: ул. Пугачевская, ул. Ленинская, ул. Новая Ул. Школьная	4,9 км.	2033-2035гг
Реконструкция	п. Александровский: ул. Садовая	1,2 км.	2036г
Устройство ЛЭП	Новопокровское МО	13 км.	2032-2037гг
Устройство тротуаров	Новопокровское МО	12,2 км.	2022-2031гг

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Разработка ПОДД	Новопокровское МО	1 шт.	2028 г.
<i>Октябрьское МО</i>			
Реконструкция	п. Октябрьский: ул. Спортивная, ул. Ленинская	1 км.	2023г
Устройство тротуаров	Октябрьское МО	2 км.	2022г
Разработка ПОДД	Октябрьское МО	1 шт.	2029 г.
<i>Репинское МО</i>			
Реконструкция	с. Репное: ул. Рабочая, ул. Ленина, ул. Советская ул. Колхозная	3,2 км.	2023-2025гг
Устройство тротуаров	Репинское МО	6,4 км.	2022-2027гг
Устройство ЛЭП	Репинское МО	7 км.	2028-2037гг
Разработка ПОДД	Репинское МО	1 шт.	2030 г.
Устройство ИДН	с. Репное: ул. 60 лет СССР, 8А	2 шт.	2022г

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Устройство ИДН	п. Соцземледельский, ул. Кооперативная, д.2/1	2 шт.	2023г
Устройство ИДН	с. Хопёрское, Советская ул., 72А	2 шт.	2024г
Устройство пешеходных ограждений	с. Решное, ул. Советская,46; п. Соцземледельский, ул. Кооперативная, д.2/1; с. Хопёрское, Советская ул., 72А	0,8 км.	2025г
<i>Родничковское МО</i>			
Реконструкция	с. Родничок: ул. Кирова	0,9 км.	2028г
Реконструкция	с. Дуплятка: ул. Коммунистическая, ул. Советская	1,7 км.	2029г
Устройство тротуаров	Родничковское МО	5,2 км.	2023-2027гг
Устройство ЛЭП	Родничковское МО	6 км.	2032-2037гг
Разработка ПОДД	Родничковское МО	1 шт.	2031 г.
<i>Соцземельское МО</i>			
Реконструкция	с. Терновка: ул. Большая Коммунистическая, ул. Пионерская.	3 км.	2026-2028гг

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Реконструкция	с. Сухая Елань: ул. Крупской, ул. Молодежная, ул. Коммунистическая.	3 км.	2029-2031гг
Устройство тротуаров	Соцземельское МО	12 км.	2024-2035гг
Устройство ЛЭП	Соцземельское МО	6 км.	2032-2037гг
Разработка ПОДД	Соцземельское МО	1 шт.	2032г
<i>Тростянское МО</i>			
Реконструкция	с. Тростянка: ул. Хоперская, ул. Ленина, ул. Школьная, ул. Пугачевская, ул. Рабочая, ул. Комсомольская	5,5 км.	2026-2030гг
Устройство тротуаров	Тростянское МО	11 км.	2025-2035гг
Устройство ЛЭП	Тростянское МО	6 км.	2031-2036гг
Разработка ПОДД	Тростянское МО	1 шт.	2033 г.
<i>Хоперское МО</i>			

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Реконструкция	с.Хоперское: ул. Набережная, ул. Большая Пионерская, ул. Малая Пионерская	1,1 км.	2024г
Устройство тротуаров	Хоперское МО	2,2 км.	2022-2023гг
Устройство ЛЭП	Хоперское МО	3 км.	2025-2027гг
Разработка ПОДД	Хоперское МО	1 шт.	2028г.
Устройство ИДН	с. Репное, ул. Советская,46	2 шт.	2022г
Устройство ИДН	п. Соцземледельский, ул. Кооперативная,д.2/1	2 шт.	2023г
Устройство ИДН	с. Хопёрское, ул. Советская, 72А	2 шт.	2024г
Устройство пешеходных ограждений	с. Репное, ул. Советская,46; п. Соцземледельский, ул. Кооперативная,д.2/1; с. Хопёрское, Советская ул., 72А	0,8 км.	2025г

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	Балашовский муниципальный район	По проекту	2022-2037гг
Обустройство и реконструкция остановок общественного транспорта в соответствии со стандартами РФ	Балашовский муниципальный район	по проекту	2022-2037гг
<i>Организация движения маршрутных транспортных средств</i>			
Обустройство и реконструкция остановок общественного транспорта в соответствии со стандартами РФ	Балашовский муниципальный район	по проекту	2022-2037гг
<i>Мероприятия по развитию сети дорог на территории</i>			
Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	Балашовский муниципальный район	по проекту	2022-2037гг

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Балашовский муниципальный район	по проекту	2022-2037гг
Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Балашовский муниципальный район	по проекту	2022-2037гг

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров, трансляция пропагандирующих роликов дорожного движения в общественном транспорте, распространение листовок с призывами к водителям и пешеходам о соблюдении правил дорожного движения.	Балашовский муниципальный район	по проекту	2022-2037гг
Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.	Балашовский муниципальный район	по проекту	2022-2037гг

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры района. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Конечная стоимость мероприятий определяется по проекту.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства районного бюджета и субсидии областного бюджета, а также внебюджетные средства, например, от предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории района и инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию, ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в Балашовском муниципальном районе, проектированию и устройству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (устройство освещения, разработка проекта ОДД), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется администрацией муниципального района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Сводная программа мероприятий по реализации предложений ПКРТИ с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объёмов финансирования представлена в Таблице 5.1.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Таблица 5.1 - Сводная программа мероприятий по реализации предложений ПКРТИ

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																	ВСЕГО
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	
Мероприятия по развитию транспортной и пешеходной инфраструктуры																			
Барковское МО																			
Реконструкция	ул. Рабочая, ул. Колхозная, п. Устиновка	1,6	0,000	0,000	10.080,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10.080,000
Реконструкция	ул. 60 лет Октября, ул. Коммунистическая, ул. Еланская, ул. Школьная, п. Барки	3,4	0,000	0,000	0,000	7.560,000	7.560,000	6.300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21.420,000
Устройство тротуаров	Барковское МО	10	11.356,000	11.356,000	11.356,000	11.356,000	11.356,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	56.780,000
Разработка ПОДД	Барковское МО	1 шт.	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Устройство ЛЭП	Барковское МО	10	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8.346,830	8.346,830	8.346,830	8.346,830	8.346,830	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	41.734,150
Большемеликское МО																			

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																ВСЕГО		
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036		2037	
Реконструкция	с. Большой Мелик: ул. Школьная, ул. Пролетарская, ул. Ивлиева, ул. Московская, ул. Садовая.	4,2	0,000	0,000	0,000	13.230,000	13.230,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	26.460,000
Реконструкция	с. Малый Мелик: ул. Гагарина	2,3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14.490,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14.490,000
Устройство тротуаров	Большемеликское МО	13,2	12.491,600	12.491,600	12.491,600	12.491,600	12.491,600	12.491,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	74.949,600
Разработка ПОДД	Большемеликское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Устройство ЛЭП	Большемеликское МО	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	0,000	0,000	0,000	58.427,810
Лесновское МО																				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																		
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО	
Реконструкция	с. Лесное: ул. Первомайская ул. Буденного ул. Карла Маркса ул. Ворошилова	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12.600,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12.600,000	
Устройство ЛЭП	Лесновское МО	10	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	8.346,83000	41.734,150
Устройство тротуаров	Лесновское МО	5,2	5.905,12000	5.905,12000	5.905,12000	5.905,12000	5.905,12000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	29.525,600
Малосеменовское МО																				
Реконструкция	с. Малая Семеновка: ул. Ленина ул. Молодежная ул. Рабочая ул. Советская	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12.600,000	12.600,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	25.200,000
Реконструкция	с. Березовка: ул. Подъездная ул. Коммунарная	4,5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14.175,000	14.175,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	28.350,000

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																			
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО		
Реконструкция	с. Гусевка: ул. Новая, ул. Коммунистическая	1,9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11.970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11.970,000
Устройство ЛЭП	Малосеменовское МО	11	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9.181,51300	9.181,51300	9.181,51300	9.181,51300	9.181,51300	9.181,51300	45.907,565
Устройство тротуаров	Малосеменовское МО	20,8	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	7.381,4000	118.102,400
Разработка ПОДД	Малосеменовское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Новопокровское МО																					
Реконструкция	с. Новопокровское: ул. Пугачевская ул. Ленинская ул. Новая ул. Школьная	4,9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10.080,000	10.080,000	10.080,000	0,000	0,000	0,000	30.240,000

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																				
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО			
Реконструкция	п. Александровский: ул. Садовая	1,2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7.560,000	0,000	7.560,000	
Устройство ЛЭП	Новопокровское МО	13	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9.056,31055	9.056,31055	9.056,31055	9.056,31055	9.056,31055	9.056,31055	9.056,31055	54.337,863
Устройство тротуаров	Новопокровское МО	12,2	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	6.813,6000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	68.136,000
Разработка ПОДД	Новопокровское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Октябрьское МО																						
Реконструкция	п. Октябрьский: ул. Спортивная, ул. Ленинская	1	0,000	6.300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6.300,000
Устройство тротуаров	Октябрьское МО	2	11.356,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11.356,000

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																		
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО	
Разработка ПОДД	Октябрьское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Репинское МО																				
Реконструкция	с. Репное: ул. Рабочая ул. Ленина ул. Советская ул. Колхозная	3,2	0,000	6.715,8000	6.715,8000	6.715,8000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	20.147,400
Устройство тротуаров	Репинское МО	6,4	6.052,74800	6.052,74800	6.052,74800	6.052,74800	6.052,74800	6.052,74800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36.316,488
Устройство ЛЭП	Репинское МО	7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	2.921,39050	29.213,905
Разработка ПОДД	Репинское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																		
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО	
Устройство ИДН	с. Репное, ул. 60 лет СССР, 8А	2 шт.	86,0000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,000
Устройство ИДН	п. Соцземледельский, ул. Кооперативная, д.2/1	2 шт.	0,000	86,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,000
Устройство ИДН	с. Хопёрское, Советская ул., 72А	2 шт.	0,000	0,000	86,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,000
Устройство пешеходных ограждений	с. Репное, ул. Советская, 46; п. Соцземледельский, ул. Кооперативная, д.2/1; с. Хопёрское, Советская ул., 72А	0,8	0,000	0,000	0,000	716,784800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	716,785
Родничковское МО																				
Реконструкция	с. Родничок: ул. Кирова	0,9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5.670,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5.670,000

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																		
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО	
Реконструкция	с. Дуплятка: ул. Коммунистическая ул. Советская	1,7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10.710,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10.710,000
Устройство тротуаров	Родничковское МО	5,2	0,000	5.905,12000	5.905,12000	5.905,12000	5.905,12000	5.905,12000	5.905,12000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	29.525,600
Устройство ЛЭП	Родничковское МО	6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4.173,41500	4.173,41500	4.173,41500	4.173,41500	4.173,41500	4.173,41500	25.040,490
Разработка ПОДД	Родничковское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Соцземельское МО																				
Реконструкция	с. Терновка: ул. Большая Коммунистическая, ул. Пионерская.	3	0,000	0,000	0,000	0,000	6.300,000	6.300,000	6.300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18.900,000

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																		
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО	
Реконструкция	с. Сухая Елань: ул. Крупской, ул. Молодежная, ул. Коммунистическая.	3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6.300,000	6.300,000	6.300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18.900,000
Устройство тротуаров	Соцземельское МО	12	0,000	0,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	0,000	0,000	68.136,000
Устройство ЛЭП	Соцземельское МО	6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4.173,415	4.173,415	4.173,415	4.173,415	4.173,415	4.173,415	25.040,490
Разработка ПОДД	Соцземельское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Тростянское МО																				
Реконструкция	с. Тростянка: ул. Хоперская, ул. Ленина, ул. Школьная, ул. Пугачевская, ул. Рабочая, ул. Комсомольская	5,5	0,000	0,000	0,000	0,000	6.300,000	6.300,000	6.300,000	6.300,000	6.300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	31.500,000

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																			
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО		
Устройство тротуаров	Тростянское МО	11	0,000	0,000	0,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	5.678,000	0,000	0,000	62.458,000	
Устройство ЛЭП	Тростянское МО	6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4.173,415	4.173,415	4.173,415	4.173,415	4.173,415	4.173,415	4.173,415	0,000	25.040,490
Разработка ПОДД	Тростянское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Хоперское МО																					
Реконструкция	с. Хоперское: ул. Набережная, ул. Большая Пионерская, ул. Малая Пионерская	1,1	0,000	0,000	6.930,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6.930,000
Устройство тротуаров	Хоперское МО	2,2	6.245,8000	6.245,8000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12.491,600

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																	
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО
Устройство ЛЭП	Хоперское МО	3	0,000	0,000	0,000	4.173,415	4.173,415	4.173,415	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12.520,245
Разработка ПОДД	Хоперское МО		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000
Устройство ИДН	с. Репное, ул. Советская,46	2 шт.	86,0000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,000
Устройство ИДН	п. Соцземледельский, ул. Кооперативная,д.2/1	2 шт.	0,000	86,0000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,000
Устройство ИДН	с. Хопёрское, Советская ул., 72А	2 шт.	0,000	0,000	86,0000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,000
Устройство пешеходных ограждений	с. Репное, ул. Советская,46; п. Соцземледельский, ул. Кооперативная,д.2/1; с. Хопёрское, Советская ул., 72А	0,8	0,000	0,000	0,000	716,785	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	716,785

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Балашовского муниципального района Саратовской области

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)																	
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	ВСЕГО
<i>Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств</i>																			
Обустройство и реконструкция остановок общественного транспорта в соответствии со стандартами РФ	Балашовский муниципальный район	по проекту	174,308	183,180	174,200	174,308	157,731	210,308	220,824	231,646	242,532	247,382	252,330	262,170	270,400	276,600	279,360	423,720	3.780,999
Итого по годам			67.948,576	75.522,368	85.655,588	101.048,681	105.482,734	109.221,021	77.256,875	81.807,697	72.683,583	70.561,848	64.304,506	79.952,689	79.460,919	71.120,289	57.247,049	45.657,994	1.244.932,415

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой:

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями;
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности муниципальной программы;
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района

Ограниченность ресурсов бюджета муниципального района для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной.

Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утверждённый распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов (соответственно). В соответствии со статьёй 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно- правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района являются:

–применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

–координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

–координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти , органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

–запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

–разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

–разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района в целевые программы Саратовской области.

Развитие транспорта на территории Балашовского муниципального района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных.

Транспортная система Балашовского муниципального района является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в

Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения;
- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- создание современной системы безопасности дорожного движения в структуре улично- дорожной сети района;
- сокращение количества лиц, пострадавших и тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение социальных и транспортных рисков, дорожно-транспортных происшествий;
- снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств.

В целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.